Big Gang MC prezidentas Vigmantas Sinkevičius
BIG Gang MC nuotraukos
Roma, Italija




Trevi fontanas


Šv. Angelo bažnyčia


Vatikano sodai

Harley Davidson ar Vespa GTS

Jau mokyklos laikais svajojau aplankyti miestą, į kurį veda visi keliai. Italijoje teko būti daug kartų, bet aplankyti Romą vis nepavykdavo. Šiandien drąsiai galiu pasakyti, kad tai pats gražiausias pasaulio miestas su didžiausiu, kokiu man teko matyti, senamiesčiu. Pasak legendos, Romos miestą prie Tiberio upės įkūrė broliai dvyniai Romulas ir Remas. Tuometinio karaliaus Numitoro brolis Amulijus, bijodamas prarasti sostą, paleido naujagimius pintinėje Tiberio upe. Kūdikiai buvo išgelbėti, kelias dienas juos žindė vilkė, kol dvynius rado piemuo.

Jau vėliau Kapitolijaus vilkė tapo Romos simboliu. Įkūręs Romos miestą Romulas nužudė brolį Remą ir tapo pirmuoju Romos karaliumi.

753 m. pr. m. e. balandžio 21d. ant septynių kalvų atsirado miestas.

Kiekvienam šių dienų baikeriui aktualus ir labai įdomus tas Romos susikūrimo faktas, kad jau tada buvo stengtasi dėl patogesnio susisiekimo, kad miestas taptų viena nedaloma teritorija.

Buvo sukurta pirmoji gatvių sistema.

Ją sudarė trys skirtingos paskirties keliai-gatvės:

Itinera – keliai, skirti tik vyrams ir vaikščioti tik pėsčiomis;

Actus – eismas vienu metu buvo leidžiamas tik vienam vežimui;

Viae – eismas leidžiamas dviejų vežimų eile.

Pagrindinis toks kelias-gatvė buvo tarp gladiatorių kautynių arenos – Koliziejaus ir Kapitolijaus kalvos.



Roma – motorolerių miestas





Šv. Petro bazilikos aikštė

BIG GANG MC
MOTO-GANGS
NATION

Atskridus į Romos Fiumicino oro uostą nustebina oro uosto dydis. Tik penki terminalai...

Patogus susisiekimas iš oro uosto su Romos centru. Galima važiuoti taksi, autobusu ar traukiniu. Visi keliai veda į Termini stotį, kurią už 14 eurų gali pasiekti pirmąja klase traukiniu – kelionė trunka apie pusvalandį, taigi smagu pasižvalgyti po Romos apylinkes. Gyvenimas pačioje Romos širdyje prie gražiausio pasaulyje Trevi fontano pateisino visus lūkesčius: patogus susisiekimas iki pačių svarbiausių istorinių ir architektūros vietų, apstu puikių restoranėlių, picerijų ir barų. Kalbant apie viešbučių kainas, pasiruošk sumokėti 150–300 eurų už nakvynę dviviečiame kambaryje. Pusryčiai standartiški itališki: bandelės, džemas ir **fantastinė** jos didenybė KAVA. Niekur pasaulyje neteko gerti kvapnesnės ir skanesnės espreso nei Italijoje. Kainuoja pigiau nei Lietuvoje – tik apie 1 eurą. Paradoksas: kava Italijoje neauga, bet kaip jie ją ruošia! Neimanoma praeiti pro paprastą kavinukę, kai kelių metrų spinduliu tvyro dieviškas espreso kvapas, susimaišantis su gurmanišku itališko maisto aromatu.

Maistas čia vertas nuodėmės.

Visada šviežias ir gausus jūros produktų pasirinkimas, begalė rūšių puikios *pastos* (liet. makaronai), picos ir risoto. O kur dar garsieji itališki ledai, arba *dželato*? Italai pasistengia meniu parašyti ir angliškai – to nė su žiburiu nerasi prancūziškuose restoranuose.
Jei iš anksto neužsisakai staliuko vakarienei restoranėlyje, labai mažai šansų, kad neliksi alkanas. Tradiciškai vakarienė prasideda 19 valandą ir trunka iki 23 valandos. Nė viena vakarienė, aišku, neapsieina be puikaus vyno, šiuo atveju derėtų žinoti, kad visada geriau užsisakyti butelį vyno, nei porą taurių, mat kaina panaši.
Vakarienė dviem be vyno kainuos apie 50 eurų.
Alaus rūšių gausa, kaip, tarkime, vyno, italai gal ir negali pasigirti, bet pats geriausias vis dėlto yra PERONI (ir tai tikrai ne slapta reklama, o faktas), kurio teko ne vieną ir ne du litrus išgerti.

„Jei jau esi Italijoje, atostogauk stilingai su *Vespa*" – toks reklaminis šūkis akį rėžia jau oro uoste.

Taigi teko pasidomėti tais stilingais motoroleriais ir išvada peršasi viena: Roma – motorolerių miestas. Jų pilna visur: motociklą gali pamatyti vieną kitą, o motoroleriai – tarsi balandžiai Šv. Petro aikštėje. Toks vaizdas, kad jiems mieste sukurtos atskiros statymo aikštės. Barberini aikštės pašonėje radome nuomos punktą, kuriame bandžiau sužinoti nuomos sąlygas. Pats *krūčiausias – Vespa GTS* arba *Gran Turismo Super* (jau pats pavadinimas daug sako!). Išsinuomoti gali kiekvienas nuo 18 metų žmogeliukas, kreditinėje kortelėje turintis 1 400 eurų – tai depozitas, jei stilingąjį italų pasididžiavimą sukultum ar apdaužytum.
Savaitgalio kaina – 135 eurai, papildoma diena – 75 eurai, dienos kilometražas – 150 kilometrų, o kiekvienas papildomas kilometras – 0,2 euro. Viena iš sąlygų: draudžiama važiuoti greitkeliu, važinėti galima tik mieste.

Norint apžiūrėti atokesnes apylinkes, teko pasidomėti rimtesne transporto priemone.

Radome BMW K 1600 GT. Savaitgalio kaina jau siekė 465 eurus, papildoma diena – 145 eurai, dienos kilometražas – 250 kilometrų, papildomas kilometras – tik 0,3 euro, bet depozitas ispūdingas – 3 500 eurų. Galima manyti ką tik nori, bet tikrai brangoka.
Tačiau ne veltui, nes sakoma, kad HD ir Italijoje yra HD. Kad ir kaip būtų keista, pačias palankiausias ir patogiausias nuomos sąlygas siūlo būtent *Harley Davidson*. Depozitas, atsižvelgiant į *HD* modelį, 1 500–2 500 eurų, dienos kilometražas neribojamas (gali *drožti harlį* visą parą!), o jei esi *H.O.G memberis* ir *harlį* užsisakei bent prieš mėnesį, per savaitę sutaupysi 30–50 eurų. Paklausiau, ar *MC memberiams* tokios sąlygos netaikomos? Suvokiau, padaręs klaidą, nes Deni de Vito išvaizdos italas tik išsprogdino akis, pradėjo gestikuliuoti rankomis ir ėmė kažką itališkai burbėti sau po nosimi.
Nutariau daugiau šios temos neliesti.
HD išsinuomosi, jei tau jau 21-eri ir turi bent vienerių metų motociklininko stažą. Beje, kaip paaiškėjo, toks amžiaus cenzas ir stažas reikalingas visiems motociklininkams. Pats pigiausias pasirodė esąs *HD Sportster XR 1200 X* – savaitgalio kaina tik 250 eurų, papildoma diena – 110 eurų, savaitei – 500 eurų.
HD Dyna Street Bob savaigaliui kainuos vos 300 eurų, papildoma diena – 130 eurų, savaitė – 630 eurų. Pats patogiausias keliauti *HD Street Glide* savaitgaliui kainuoja 380 eurų, dienai – 150 eurų, savaitei – 750 eurų.
Beje, savaitgalis Italijoje prasideda penktadienį 16 valandą, o baigiasi pirmadienį 10 valandą ryto.
Išvada peršasi tik viena: kokybės ir finansinis klausimas nuomojantis HD sutapo 100 proc.

Romoje tikrai yra ką pamatyti, svarbiausia, susidaryti maršrutą-planą.

Nieko nenustebinsiu paminėdamas, ką privaloma pamatyti. Nepamatęs Trevi fontano, Koliziejaus, Panteono, Konstantino triumfo arkos, Šv. Angelo bažnyčios, ispaniškų laiptų Spagna, Šv. Petro bazilikos ir aikštės bei Vatikano miesto neturi teisės išvykti iš gražiausio pasaulio miesto-muziejaus.
Įspūdingiausia, aišku, Šv. Petro bazilika – didžiausia ir puošniausia pasaulyje katalikų bažnyčia. Pradėta statyti 324 metais, ji buvo statoma iki 1564-ųjų. Čia kūrė Botičelis, Berninis, Mikelandželas. Beje, įdomus faktas: bazilikos rūsiuose yra net lietuviška koplyčia.
Įžymusis Koliziejus, arba Akropolis, pastatytas pirmame amžiuje. Čia iki 404 metų vykdavo gladiatorių kovos, vėliau jos Senato sprendimu buvo paskelbtos nelegaliomis.
Ir, aišku, valstybė-miestas Vatikanas pačiame Romos mieste. Patekti į Vatikaną galima tik gavus specialų leidimą iš Šv.Petro aikštės arba sumokėti 5 eurus ir įveikus 551 laiptelį pakilti į Šv .Petro bazilikos kupolą bei apžvelgti visą Vatikano valstybę. Šios mažiausios pasaulio valstybės plotas tik 0,44 kv. kilometro, joje gyvena per 900 žmonių: daugiausia katalikų šventikai ir tarnautojai, nors turinčių Vatikano pilietybę tėra tik apie 400 asmenų. Pats Vatikanas kaip valstybė statusą gavo tik 1929 m. vasario 11 d. Čia nėra oro uosto, bet valstybė turi vieną malūnsparnio aikštelę ir 852 metrų geležinkelio ruožą.
Visa tai galima pamatyti, išgirsti, patirti, užuosti ir paragauti tik per 4–5 dienas. ■

Jei **iš anksto** neužsisakai **staliuko vakarienei** restoranėlyje, labai **mažai šansų**, kad neliksi alkanas. **Tradiciškai** vakarienė prasideda **19 valandą** ir trunka iki **23 valandos**.