BIG GANG MC

prie Žydrosios lagūnos Comino saloje, Maltoje

Malta – nedidelė Vidužemio jūros valstybė, esanti pusiaukelėje tarp Sicilijos ir Šiaurės Afrikos pakrantės. Gražus kraštovaizdis, uolėtos pakrantės, ramios įlankos ir skaidri jūra traukia poilsiautojus ir povandeninio nardymo mėgėjus.



Big Gang MC prezidentas Vigmantas Šinkevičius











Šaliai priklauso Maltos, Gozo, Comino ir negyvenamos Cominetto ir Filfla salos, o jų bendras plotas vos 316 kv. km. Malta – mažiausia Europos Sąjungos Šalis. Jos sostinė ir svarbiausias uostas – Valeta. Maltoje galima rasti neolito laikotarpiu statytų šventyklų, kurios yra senesnės net už Egipto piramides ir laikomos seniausiai stovinčiais statiniais pasaulyje. Vienas išskirtinių salos bruožų – nuoširdūs ir svetingi vietos gyventojai. Geru humoro jausmu ir linksmumu jie užkrečia visus salos svečius. Dėl gausybės istorinių statinių ir krištolo skaidrumo vandens Malta mėgstama ne tik turistų, bet ir Holivudo prodiuserių. Čia buvo filmuojama „Troja“, „Grafas Montekristas“ ir „Gladiatorius“. O po „Popajus“ filmavimo čia vis dar yra specialiai pastatytas kaimelis, pavadintas jo vardu, tapęs pramogų parku.

●●●●●

Išskirtinė vieta – Comino sala, turinti vieną viešbutį, policijos nuovadą su vienu policininku, 8 gyventojus, ir, žinoma, Žydrąją lagūną, kuri pakeri paveikslių primenančiu vaizdu ir vandeniu. Senoji Maltos sostine Mdina – uždaras miestas, dar vadinama tylos miestu, pastatytas aukštai ant kalno ir apjuostas gynybine siena. Maltoje eismas vyksta kairiąja kelio puse. Didžiausias leistinas greitis yra 64 km/h (40 mylių per valandą) automagistrale ir 40 km/h (23 mylios per valandą) mieste. Benzino kaina keliais centais mažesnė nei Lietuvoje. Neįtikėtina, juk šalis neturi jokios naftos perdirbimo įmonės, 95 proc. visų gyvenimui skirtų produktų yra importuojami,bet tiek benzino, tiek maisto produktų kainos – lietuviškos.

●●●●●

Pagrindinės šalies pajamos gaunamos iš turizmo industrijos. Šioje mažoje šalelėje daug pasaulinį vardą turinčių viešbučių, taip pat paprastų svečių namų – kiekvienam pagal poreikius ir kišenę. Nors šalies nacionalinei virtuvei didelę įtaka padarė italai ir britai, čia galima rasti viso pasaulio pagrindines virtuves. Nuostabūs maži restoranėliai gatvelėse vilioja savo kvapais ir meniu. Beje, vietinis alus CISK taip pat neprastas, o ir kainuoja tik apie 2 eurus. Pilna vietų, kur jau nuo ketvirtadienio vakaro galima pašėlti su kompanija, aplankyti keletą vietinių klubų ir užmegzti naujas pažintis su turistėmis, trokštančiomis nepaprastų nuotykių.

●●●●●

Nors Maltos saloje daug istorinių pastatų ir nepaprastai geras klimatas motociklininkams, deja, važiuoti čia nėra kur. Ilgiausias atstumas per salą yra vos 36 km, o apvažiuoti salą galima greičiau nei per tris valandas. Gatvelės labai siauros, eismas – kairiąja kelio puse. Tai kelia šiek tiek nepatogumų. Ir, aišku, pati svariausia priežastis – nepavyko rasti nė vieno nuomos punkto, kur būtų galima išsinuomoti motociklą. Pilna automobilių ir motorolerių, bet nė vieno *moco*. Automobilio kaina parai vidutiniškai yra apie 40 eurų, motoroleris (125cc galingumo) parai – 38 eurai. Aišku, būtina turėti 21 metus ir galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

●●●●●

Apibendrinant: Malta gal ir nėra tinkamiausia šalis motociklininkui, svajojančiam pralėkti geležiniu žirgu ir įkvėpti gaivaus Vidužemio jūros oro, tačiau tai puikus pasirinkimas norint pabėgti nuo lietingo ir niūraus lietuviško rudens. Geros kelionės! ■

