VYRŲ ŽAIDIMAI

Harley

BIG GANG MC

MOTO-GANGS NATION





motociklai, *čioperiai* ir vogti ratai (1 dalis)



Ištraukos iš baikerių biblijos: *Hell's Angel* (Pragaro angelas) Sonio Bargerio ir *Hell's Angels* baikerių klubo istorija
BGMC dėkoja „Obuolio" spaustuvei ir asmeniškai Pauliui bei Gitanai už išskirtines teises naudoti knygos ištraukas.

Mano galva visada buvo pramušta motociklais. Kai buvau dar vaikas, Ouklando *mentai* su motociklais tykodavo prie mano namų, kad pasigautų vairuotojus, nesilaikančius *Stop* ženklo prie posūkio. Ouklando policijos poskyrio *mentai* važinėjo *Harley* ir *Indians*, vėliau — atsiradusiais *V-twin* variklio tipo motociklais. O dangau, kokie tai man atrodė motociklai! Netgi tai, kad tikrai nemėgau *mentų*, nesulaikydavo manęs — prisėlinęs kalbindavau policininkus tik tam, kad galėčiau iš arčiau apžiūrėti jų ratus.

Kaip susisiekimo priemonė motociklai buvo pradėti naudoti tik po Antrojo pasaulinio karo. Daugelis karo dalyvių, grįžę nuo Ramiojo vandenyno pakrančių, nebenorėjo ankstesniojo ramaus gyvenimo kur nors Indianoje ar Kentukyje. Jie mieliau laikėsi aplink Kaliforniją. Motociklas buvo gana pigi susisiekimo priemonė, puikus, nors ir pavojingas daiktas tiek lenktynėms, tiek pasivažinėjimui. Be to, buvo galima važinėtis visiems kartu, pasijusti, tarsi vėl būtų grįžę į armiją. Saulėtoji Kalifornija tapo baikerių kultūros lopšiu. Daugelį metų Kalifornijoje buvo priskaičiuojama daugiau motociklų nei visose kitose valstijose kartu sudėjus.

Taupiau pinigus ir pirmąjį tikrą motociklą nusipirkau jau būdamas aštuoniolikos, kai grįžau iš armijos. Kiti motociklininkai buvo kiek vyresni nei aš. Visada priklausiau jaunikliams, lekiantiems priekyje visų vyrukų, dažniausiai jau gerokai daugiau nei dvidešimties metų. Tais laikais didžiausios motociklų kompanijos buvo *BSA, Triumph, Norton, Harley-Davidson* ir *Indian*. Pasirinkau *Harley* — nusipirkau 1936 metų gamybos panaudotą motociklą. Kartu suskaičiavus išlaidas *teisėms* ir mokesčius, man jis atsiėjo 125 dolerius. Už devyniolika centų buvo galima prisipilti beveik keturis litrus degalų, tad visai pigiai galėjau duotis Ouklando gatvėmis. Pagaliau buvau laisvas.

Originalūs *Harleys* motociklai — plokščiagalviai. Plokščiagalvis variklis reiškia, kad variklio galva plokščia ir vožtuvai išdėstyti lygiagrečiai su stūmokliu, kaip ir fordo variklyje. Mano 1936 metų gamybos *Harley* motociklo variklyje galvutė buvo vožtuvų viršuje — tokie varikliai vadinami krumpliagalviais. 1948 metais pradėti gaminti varikliai aliumininėmis galvutėmis, vadinami *panhead,* o paskui, 1966 metais, *shovelhead* varikliai. *Harley* motocikluose niekada nebuvo taip, kad būtų gaminami dviejų tipų varikliai — kai jau pasikeisdavo, tai būdavo gaminami tik naujo tipo varikliai. 1984 metais buvo pradėtas gaminti visiškai naujai atrodantis *Evolution* variklis. *Harley* visais laikais džiaugėsi gera motociklų paklausa. Šiai firmai priklauso beveik penkiasdešimt procentų policijai perkamų motociklų — kitą pusę sudaro japoniški motociklai. Gali būti, kad dėl to *Harley* gamintojai kartais per daug didžiuojasi ir su klientais elgiasi kaip šio pasaulio galingieji. Kartą teko girdėti *Harley-Davidson* atstovą sakant: „Pakankamai motociklų, vadinasi, kad jų yra per daug. Jei gamintume pakankamai, netektume ypatingos auros." Nors gamintojai skelbiasi, kad kasmet gamina vis daugiau, dar visai neseniai maniau, kad *Harley-Davidson* specialiai sukuria stygių, kad produkcija būtų paklausi. Dabar tokios kompanijos kaip *Titan, American Eagle* ir *American Illusion* bando pamėgdžioti *Harley Softail* modelį. Tai modelis, atrodantis kaip penktojo dešimtmečio *Harley Softail*, kurio pageidauja nauji klientai. *Softail* tipo motociklai atrodo kaip kietais rėmais, bet iš tiesų tokie nėra. Tiesą sakant, nėra jie ir minkšti. Nors ir yra amortizatoriai, lekiant keliu šimto kilometrų per valandą greičiu nereikia tikėtis lygaus važiavimo. Variklis — ne ant guminių pagalvių, tad ir važiavimas nelabai kuo skiriasi nuo 1936 metų *Harley*. Jei važiuoji per greitai, jie taip pat linkę lūžti ir byrėti dalimis. Jei norite tiktai kiekvieną šeštadienį palėkti iki baro, *Harley Softail* yra kaip tik tai, ko reikia. Tai vienas labiausiai perkamų šių laikų modelių, panašus į *čioperį*. 2000 metais buvo išleisti pirmieji *Harley* su 88B varikliu modeliai. Šie modeliai puikiai subalansuoti ir nebevibruoja.

Titan, American Eagle ir *American Illusion* gamino vadinamuosius motociklų klonus. Kai kurie modeliai surenkami Amerikoje, variklių šios kompanijos negamina — tai tik *Harley* kopijos. ■